

FÓRUM EM DEFESA DO TREM DO SUBÚRBIO

“DEFENDER O TREM É DEFENDER NOSSA HISTÓRIA, NOSSA FORMAÇÃO E IDENTIDADE CULTURAIS”

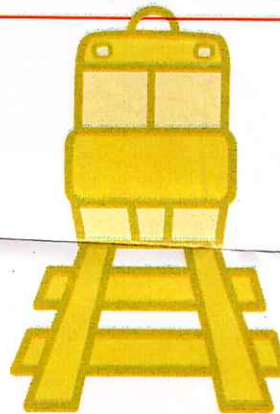
Estão querendo retirar o Trem do Subúrbio! A proposta do Governo do Estado é substituir nossos trens pelo Veículo Leve sobre Trilho (VLT), que, segundo dizem, seria mais “moderno”, “rápido” e... caro!

Acontece que, para colocar o VLT, é preciso mudar a bitola (distância entre os trilhos) e paralisar todo o Sistema. Mudar a bitola significa dar adeus ao Trem do Subúrbio e impedir a sonhada volta da ligação de Salvador com outros municípios, por um custo menor e de forma mais rápida, utilizando os trens reformados já existentes e os novos que serão adquiridos.

Há estudos de viabilidade técnica de implantação do Trem Regional de Passageiros, com resultados totalmente favoráveis, realizado pela UFBA, que foi patrocinado pelo Ministério dos Transportes, dando conta de mais de 100.000 passageiros/dia, no trecho Salvador - Alagoinhas - Feira de Santana.

Vale lembrar que entre (2009/2013) os trens passaram por modernizados e climatizados que custaram aos cofres públicos **R\$ 8 milhões** e o Sistema Ferroviário do Subúrbio por uma reforma (2005/2013) de **R\$ 150 milhões**. Acontece que estes trens modernizados estão parados há três anos no pátio da Calçada, enquanto o Estado coloca para andar apenas os mais precários. A ideia é parecer que o Sistema está falido para impor uma obra de mais de R\$ 1 bilhão e quinhentos milhões!

Por isto, convidamos a população de Salvador, as entidades representativas e técnicas, que debatem o transporte, para a formação de um Fórum em Defesa do Trem do Subúrbio.



PROPOMOS:

1. Maior diálogo do Governo do Estado com a população para debater qualquer mudança;
2. Manutenção da bitola métrica ou utilização de bitola mista;
3. Manter os trens em funcionamento durante a execução de qualquer obra, evitando mais engarrafamentos na Avenida Suburbana;
4. Recuperação da linha férrea no trecho entre Paripe e Simões Filho e expansão para Alagoinhas e Feira de Santana;
5. Utilização dos trens modernizados, possibilitando maior quantidade de viagens e menor tempo de espera;
6. Manutenção da tarifa do trem mais baixa que a tarifa do ônibus.
7. Economia e transparência dos recursos públicos.
8. Aquisição de novos trens para bitola métrica.
9. Normalizar o quadro de funcionários dos setores operacionais que está abaixo da metade há mais de 10 anos.

PARTICIPE DA REUNIÃO: 23 DE MARÇO, QUINTA, ÀS 14H, NA DEFENSORIA PÚBLICA DA BAHIA, RUA PEDRO LESSA, Nº123, CANELA!

SUA PRESENÇA É FUNDAMENTAL!